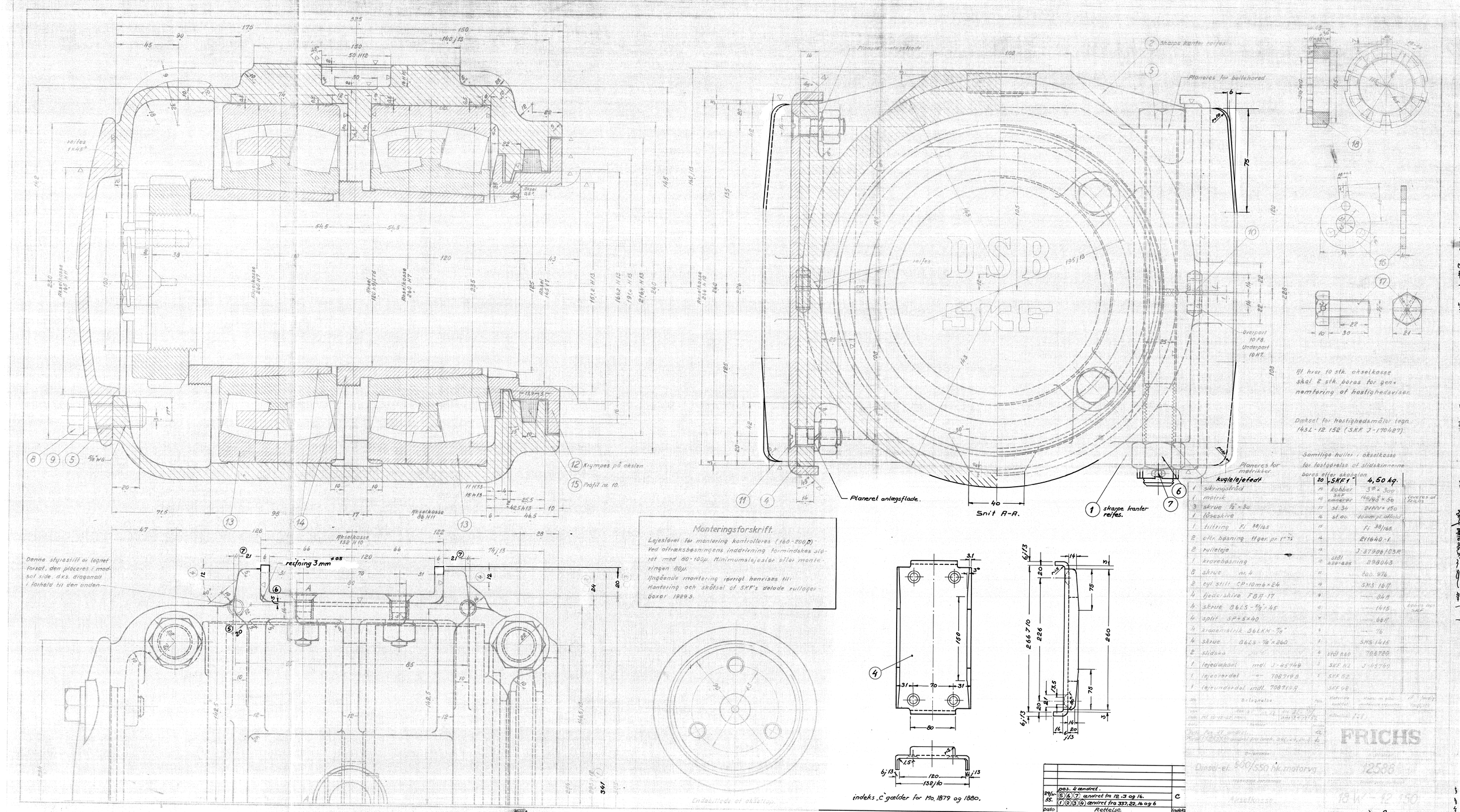
DSB
SKF
Snit A-A.
Planeret anlægsflade.
skarpe kanter reifes.
Planeres for kugleleje fedt
Planeres for møtrikker
Planeres for ballehoved
Overpart 10 F8.
Underpart 10 H7.
Akselkasse 86 H11
Akselkasse 132 H10
Akselkasse 165 H11
Akselkasse 190 H7
Akselkasse 240 H7
Akselkasse 260 H7
Akselkasse 290 H7
Akselkasse 340 H7
reifes 1 x 45°
5/16" WG
Krympes på akslen
Profil nr. 10.
Denne styrestift er tegnet forsat, den placeres i modsat side, d.v.s. diagonalt i forhold til den anden
reifning 3 mm
Monteringsforskrift.
Lejesættet før montering kontrolleres (160-200 p).
Ved aftræksbøsningens indtrivning formindskes slæret med 60-100 p. Minimumslejesæt efter monteringen 80 p.
Yngående montering iøvrigt henvises til Montering och skötsel af SKF's delade rullagerboxar 1989 S.
indeks „C" gælder for No. 1879 og 1880.
Endestykke af akselkasse
Samtlige huller i akselkasse for fastgørelse af slidskinnerne bores efter skabelon
Til hver 10 stk. akselkasse skal 2 stk. bores for gennemføring af hastighedsviser.
Dæksel for hastighedsmåler tegn. 1432-12.152. (SKF J-170427)
Dansk-el. 500/550 hk. motorvogn
12588
15 K - 12.150
Akselkasse
FRICHS
Rettelse.
pos. 4 ændret.
pos. 5 6 7 ændret fra 12.13 og 14.
pos. 1 2 3 4 ændret fra 337.22.14 og 6
29/11 55.
dato
indeks
C